

TABLE RONDE
4 mai 2023

BIENVENUE!



Relation médecin - juriste : la quadrature du cercle ?

Nos orateurs :

- **Luc Mouron**
Juriste, chef de la Division Droit de conduire du SAN (VD)
- **Me André Demierre**
Avocat, chef du secteur Droit et mesures administratives de l'OCN (FR)
- **Dr Lionel Koehli**, médecin conseil du SAN, CDC Unisanté

Thèmes abordés

14h30-16h00: 1ère partie

16h00-16h30: Pause collation

16h30-17h30: 2ème partie



- Il est difficile de s'y retrouver dans la jungle des **nombreux types de véhicules** plus ou moins spéciaux, autorisés ou non sur la voie publique, soumis ou non à des exigences médicales, leur utilisation possible ou non en cas de retrait du permis, etc. Il en est de même avec les engins flottants sur nos beaux lacs. Nos juristes nous aideront à y voir plus clair
- Les **demandes de rapports médicaux de la part de l'Autorité cantonale** nous mettent parfois dans des situations délicates. Notamment lorsque le médecin est appelé à se déterminer sur l'existence d'un danger sérieux quant à la **consommation d'alcool ou de stupéfiants**
- Inversement les juristes se doivent de donner suite à un **signalement de la part des médecins** concernant un doute sur l'aptitude à la conduite. C'est le cas des signalements par l'Office AI, le médecin traitant mais aussi les CMS et même le citoyen lambda

Me André Demierre, OCN Fribourg

Luc Mouron, SAN vaud

Les différents types de véhicules, du classique au moins conventionnel



Cohabitation difficile

Abo Vélos et trottinettes à Lausanne

Litiges et tensions à la hausse entre piétons et deux-roues

Une enseignante inquiète pour la sécurité des enfants sur les trottoirs a écrit à la police. Sur le terrain, les autorités misent sur la prévention.



Catherine Cochard

Publié: 26.01.2023, 07h00

155   



En 2023, la police municipale de Lausanne va mener des actions à l'intention des utilisateurs de trottinettes électriques via notamment des pictogrammes de ce type.

Getty Images/iStockphoto

Abo

Les piétons veulent chasser les trottinettes des trottoirs

Une pétition exige de réserver aux marcheurs les aires pédestres. La place des micro-véhicules électriques suscite le débat.

Marc Moulin

Publié: 17.01.2019, 07h24

Accidents de trottinettes

Abe Un mort à Montreux

Trois fois plus d'accidents à trottinette en dix ans

Dans le canton de Vaud, le nombre de blessés en lien avec cet engin a pris l'ascenseur. En cause: le nombre croissant d'utilisateurs.



Claude Bada

Publié: 15.12.2020, 16h39

15 1 1 1 1



Dans les statistiques vaudoises, les trottinettes non électriques font en effet partie de la catégorie des engins assimilés à des véhicules (EAV) qui désigne tous les moyens de locomotion à roues ou à roulettes mus par la seule force musculaire de leurs utilisateurs, trottinettes traditionnelles, planches à roulettes ou rollers. Dans cette catégorie, le nombre de blessés graves a doublé de 2016 à 2019, passant de 4 à 8. Un mort a été enregistré en 2016.

Arrivée des engins électriques

Abo Déplacements urbains

Vélos, trottinettes, gyropodes: l'électricité gagne l'espace public

Le nombre d'engins électriques légers a explosé avec la crise sanitaire. Mais alors qu'on pousse à la mobilité douce, certains modèles non conformes sont dans le collimateur.

Cathy Macherel

Publié: 29.04.2021, 10h00

54



L'insertion des trottinettes dans le trafic suscite débat, notamment au sujet de la vitesse des engins.

AFP

L'augmentation du nombre d'accidents est encore plus marquée pour les trottinettes électriques, répertoriées dans les statistiques vaudoises dans la catégorie «E-bike» avec les vélos électriques. Dans cette deuxième catégorie, le nombre de blessés graves a plus que triplé depuis 2015, passant de 5 à 18. «Ce

On n'arrête pas le progrès!

Excès de vitesse

Une trottinette flashée à 57 km/h inquiète la police

Un homme de 34 ans est passé devant le radar de la police, à Lutry, à une vitesse largement supérieure à la limitation en vigueur.



Alain Detraz

Publié: 13.11.2020, 12h11



L'image du radar de l'Association de police de Lavaux (APOL), telle que transmise par la police cantonale.

PolCant

Canton de Fribourg

La police saisit trois trottinettes super-puissantes

Les engins dépassaient largement la vitesse autorisée. L'un d'entre eux pouvait atteindre les 148 km/h, annoncent vendredi les forces de l'ordre.

Publié: 09.09.2022, 17h45

Les trois engins ont été séquestrés et les conducteurs dénoncés à l'autorité compétente. La police fribourgeoise rappelle que l'acquisition de véhicules surpuissants ainsi que l'achat et l'installation de dispositifs permettant de modifier la vitesse sont autorisés. Par contre, il est formellement interdit de circuler avec de tels véhicules sur la voie publique.

Accidents de trott' électriques

Paris

Il perd la vie en roulant avec sa trott' électrique

Le conducteur d'une e-trottinette n'a pas pu être réanimé après un accident provoqué par un «refus de priorité», lundi à Paris.

Publié: 11.06.2019, 13h36



Les trottinettes, évaluées à environ 20.000 dans la capitale, sont devenues une véritable casse-tête pour la mairie de Paris. (Photo préfecture)

Abo Circulation à Genève

Les accidents en trottinettes électriques augmentent

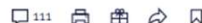
Selon le bilan 2022 de la police routière, le nombre de collisions impliquant ces véhicules aurait crû de près de 40%.



Henri Neerman

Publié: 06.04.2023, 05h05

Mis à jour: 06.04.2023, 14h32



Il ajoute: «Selon nous, il n'y a pas forcément d'incompatibilité formelle entre ces nouveaux véhicules et les autres. Avec l'essor de la mobilité douce, on constate effectivement de plus en plus d'essais de ces véhicules, par exemple aux feux rouges. Cependant, avec un comportement adéquat, il n'y a pas de raison que la cohabitation ne puisse pas se faire.»

Actuellement, à Genève, ces engins ont l'obligation de circuler uniquement sur les routes et voies cyclables, à une vitesse maximale de 20 km/h.

STEEVE JUNKER-GOMEZ

Abo Un «problème de santé majeur»

La e-trottinette est plus dangereuse que la moto

Avec cet engin, les risques de se blesser sont plus élevés qu'en voiture, à moto, à vélo et à pied, comme l'ont montré des études médicales récentes.



Jocelyn Rochat

Publié: 12.03.2023, 18h02



Selon les calculs de cette étude, publiée dans «PLOS One», il y a 115 accidents de trottinette électrique pour 1 million de trajets. C'est le résultat le plus élevé, devant les accidents de moto (104 cas sur 1 million), les vélos (15 cas), les voitures particulières (8) et enfin les piétons (2). Pour les auteurs de cette étude, l'impact de la nouvelle technologie a été sous-estimé.

Consignes à respecter

Abs Mobilité urbaine

E-trottinette: «Il y a une méconnaissance des règles»

Le nombre de trottinettes électriques explose, mais les utilisateurs ne s'informent pas suffisamment des bons usages.



David Genillard

Publié: 05.09.2021, 08h14

20



Photo d'illustration.
Keystone

Campagne de prévention

Les trottinettes électriques doivent rouler sur la route, pas sur les trottoirs

La police vaudoise lance différentes actions pour rappeler les règles de bonne conduite pour les utilisateurs d'e-trottinettes.

Publié: 11.04.2023, 16h02

32

La police vaudoise et ses homologues communales lancent une campagne de prévention à l'intention des utilisatrices et utilisateurs de trottinettes électriques. Disséminées sur tout le territoire cantonal, environ 1600 affiches jaunes et noires rappellent les consignes à respecter. Au menu également: des actions sur le terrain et des messages de prévention sur les réseaux sociaux.

La campagne «Trottez sur la route» a débuté le 10 avril, pour une durée d'un mois. Elle cible ceux qui circulent en trottinette électrique ainsi que les vendeurs de ces engins afin qu'ils puissent renseigner leurs clients de manière adéquate, note mardi la police.

Gyropodes

Circulation

Piétons et cyclistes défendent leurs trottoirs

L'Office des routes veut autoriser les engins électriques à circuler sur les pistes autorisées aux vélos. Les piétons craignent de les voir sur leur passage.

Publié: 14.11.2014, 09h26



Ce type d'engins pourraient emprunter pistes cyclables et trottoirs.

Keystone

Abo

Les Segway ne sont pas les bienvenus chez les piétons

Les associations piétonnes dénoncent l'assimilation par Berne de certains véhicules électriques aux vélos.

Laurent Aubert

Publié: 02.05.2015, 10h53

Mis à jour: 02.05.2015, 16h00



La cohabitation des véhicules électriques – ici des Segway à la place du Bourg-de-Four, en vieille ville de Genève – avec les piétons est souvent problématique. Image: Pierre Albouy

Cyclomoteurs, tracassets

Abo Puch, Pony ou Ciao

Le boguet vintage fait un retour pétaradant

De Brooklyn à Berlin en passant par la Broye, de fervents bricoleurs se passionnent pour la niche des vélomoteurs des années 60, 70 et 80.



Catherine Cochard

Publié: 21.04.2023, 11h32

27



Passionné de boguets vintage, Kane Chevalley roule quotidiennement ses vélomoteurs, dont un Sachs 503 qu'il a customisé dans le style rétro d'une moto «café racer».

Jean-Paul Guinard

En images

Épesses, capitale mondiale des tracassets

Les emblématiques véhicules de vignes ont vécu leur 22^e championnat du monde samedi à Lavaux. Défilé.



Flavienne Wahli Di Matteo

Publié: 01.05.2022, 18h11

4



Épesses, le 30 avril 2022. 22^e championnat du monde de tracassets.

Odile Meylan



Véhicules électriques «Kyburz»



<https://kyburz-switzerland.ch/fr/>

CREACA

Table ronde du 4 mai 2023

Me André Demierre, OCN Fribourg
Luc Mouron, SAN Vaud

Dr Lionel Koehli
SAN vaud

1. Certificats
médicaux en lien
avec les
consommations
d'alcool et de
stupéfiants

2. Signalements

1. Les **demandes de rapports médicaux de la part de l'Autorité cantonale** nous mettent parfois dans des situations délicates. Notamment lorsque le médecin est appelé à se déterminer sur l'existence d'un danger sérieux quant à la **consommation d'alcool ou de stupéfiants**
2. Inversement les juristes se doivent de donner suite à un **signalement de la part des médecins** concernant un doute sur l'aptitude à la conduite. C'est le cas des signalements par l'Office AI, le médecin traitant mais aussi les CMS et même le citoyen lambda

GdT Guide «Aptitude à la conduite»:
Groupe interdisciplinaire de travail sur le guide Aptitude à la conduite

Guide aptitude à la conduite

Approuvé par l'Assemblée générale des membres de l'association des services des automobiles (asa) en date du 27 novembre 2020.

Remplace le guide Inaptitude à conduire: motifs de présomption du 26 avril 2000.

Elaboré par:

Le groupe d'experts¹ Sécurité routière constitué de délégués de la section Médecine du trafic de la Société suisse de médecine légale, de la Société suisse de psychologie de la circulation et de la Commission Mesures administratives de l'association des services des automobiles.

En accord avec l'Office fédéral des routes (OFROU).

CREACA

Table ronde du 4 mai 2023

Dr Lionel Koehli, médecin conseil SAN